

Государственное автономное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования Курской области
«Курский областной центр подготовки и переподготовки кадров жилищно-
коммунального хозяйства»



Утверждаю:

Директор ГАОУДПО Курской области
«Курский областной центр подготовки
и переподготовки кадров ЖКХ»

Дорожных В.А.

08 / 08 / 2015 г.
Приказ № 32 от «07» 08 / 2015 г.

Принято:

на заседании педагогического совета
ГАОУДПО Курской области «Курский
областной центр подготовки и
переподготовки кадров ЖКХ»
Протокол № 6
от «07» 08 / 2015 г.

**Дополнительная профессиональная
программа повышения квалификации
«Обучение специалистов по безопасности дорожного движения»**

г.Курск 2015 г.

Содержание.

1. Пояснительная записка.
2. Планируемые результаты.
3. Учебный план.
4. Учебно-тематический план.
5. Содержание образовательной программы.
6. Оценочные материалы.
7. Методические материалы.
8. Список использованной литературы.
9. Перечень технических средств обучения.
10. Перечень электронных образовательных ресурсов и цифровых образовательных ресурсов.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации «Обучение специалистов по безопасности дорожного движения» предназначена для обучения лиц, имеющих среднее профессиональное образование и (или) высшее образование.

Программа разработана в соответствии с главой 1 статьей 2 пунктом 9, главой 10 ст. 76 Федерального закона от 29 декабря 2012г. 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа рассчитана на 48 часов(1 неделя).

Программа предназначена для подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте на основании Федерального закона от 10.12.95 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.94 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

Теоретические и практические занятия проводятся в учебных кабинетах с использованием наглядных пособий, мультимедийного комплекса (компьютер, мультимедийный проектор, экран), видеоманитофона, телевизора.

За период обучения слушатели получают следующие знания, умения, навыки:

знания:

- сведения о: нормативно-правовом аспекте проблемы безопасности дорожного движения, общих положениях по « Правилам перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», проблемах надежности водителей, охране труда и охране окружающей среды на автомобильном транспорте;
- типовых инструкций по проведению инструктажей по охране труда и безопасности дорожного движения для водителей;
- правила техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
- правилах внутреннего трудового распорядка;
- правил оказания первой доврачебной помощи пострадавшим;

умения:

- выполнения работ по: организации работы по безопасности движения в транспортном предприятии, страхованию на транспорте;
- оказания первой доврачебной помощи пострадавшим;
- пользоваться средствами предупреждения и тушения пожаров;

навыки:

- по порядку составления графиков технического обслуживания транспорта;

проведения технических осмотров

- производить порядок осмотра и выпуска транспорта на линию;
- оформлять основные учетные документы;
- соблюдать правила техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Для проведения теоретического обучения и практики привлекаются преподаватели, имеющие высшее профессиональное образование, прошедшие повышение квалификации по психолого-педагогическому сопровождению деятельности педагогов, аттестованные в Московском Государственном автодорожном институте, ФГУ «Отраслевом научно-методическом центре» г. Красково Московской области и имеющие большой опыт работы по обучению кадров.

2. Планируемые результаты

Планируемые результаты являются одним из важнейших показателей реализации освоения слушателями дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Обучение специалистов по безопасности дорожного движения»

В результате освоения программы слушатель должен научиться:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;
- выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- осуществлять поиск необходимой информации с использованием учебной литературы, в глобальном информационном пространстве Интернет;
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- организовывать и выполнять технологические процессы по профессии;
- использовать новые технологии работы по профессии;
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, самообразования, осознанно планировать повышение квалификации.

Учебный процесс заканчивается экзаменом. Успешно сдавшие экзамен слушатели получают удостоверение установленного образца и допускаются к сдаче экзаменов в областной аттестационной комиссии по аттестации специалистов, ответственных за обеспечение БДД и связанных с организацией перевозок автомобильным транспортом.

3. Учебный план

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Обучение специалистов по безопасности дорожного движения»

Цель :повышение квалификации для руководителей, заместителей руководителей и специалистов, отвечающих за обеспечение безопасности движения на предприятиях транспорта независимо от формы собственности и вида деятельности. Начальники:

- отделов (или иных подразделений) эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля, предприятий транспорта;

- колонн (маршрутов), отрядов.

Специалисты:

- диспетчеры, механики ОТК, механики (мастера) колонн, отрядов.

Категория слушателей: лица, имеющих среднее профессиональное образование и (или) высшее образование.

Срок обучения: 48 часов (1 неделя)

Режим занятий: 6-8 часов в день

№	Наименование разделов, тем	Количество часов	Форма контроля
1.	Система управления безопасности дорожного движения в России	4	
2.	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	6	
3.	Дорожно-транспортные происшествия	6	
4.	Дорожно-транспортные происшествия	6	
5.	Проблемы	4	

	надежности водителя		
6.	Организация работы по безопасности движения в транспортном предприятии	6	
7.	Общие положения Правил перевозки опасных грузов АТ	6	
8.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	
9.	Охрана труда и охрана окружающей среды	4	Дифференцированный зачет
10.	Страхование на транспорте	4	Контрольная работа по спецкурсу
	Экзамен		
	Итого	48	
	Всего:		
	Теории	48	

4. Учебно- тематический план

дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации «**Обучение специалистов по безопасности дорожного движения**»

№	Наименование разделов, и тем	Количество часов	Форма контроля
1.	Система управления безопасности дорожного движения в России	4	
1.1	Основные элементы системы управления безопасности дорожного движения	4	
2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	6	
2.1	Проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере безопасности дорожного движения	3	
2.2	Лицензирование перевозочной деятельности на автомобильном транспорте	3	
3	Дорожно-транспортные происшествия	6	
3.1	Понятия о дорожно-транспортном происшествии	2	
3.2	Учет и анализ дорожно-транспортного происшествия	2	
3.3	Методы проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий.	2	

4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	6	
4.1	Понятие о категориях дорог	2	
4.2	Система «Водитель-автомобиль-дорога»	3	
4.3	Система сертификации транспортных средств	1	
5	Проблемы надежности водителя	4	
5.1	Профессиональное мастерство водителя	2	
5.2	Профотбор и профподбор водителей	2	
6	Организация работы по безопасности движения в транспортном предприятии	6	
6.1	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.	1	
6.2	Тестирование уровня профессионального мастерства водителя.	1	
6.4	Перевозка пассажиров	1	
6.3	Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.	3	
7	Общие положения Правил перевозки опасных грузов АТ	6	
7.1	Общие положения Правил перевозки опасных грузов АТ.	1	

7.2	Организация работы с водителями по перевозке опасных грузов	2	
7.3	Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности при перевозке опасных грузов.	1	
7.4	Специфика эксплуатации подвижного состава при перевозке опасных грузов.	2	
8	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	
8.1	Медицинское освидетельствование, предрейсовые и послерейсовые медосмотры	2	
9	Охрана труда и охрана окружающей среды	4	
9.1	Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.	1	
9.2	Дополнительное оснащение автомобилей. Охрана окружающей среды	1	
9.3	Оказание первой помощи пострадавшему при несчастных случаях	2	Дифференцированный зачет
10	Страхование на транспорте	4	
10.1	Виды страхования и страхового возмещения	1	
10.2	Возмещение убытков в результате аварии	1	
10.3	Ответственность сторон в договоре	1	
10.4	Медицинское,	1	Контрольная работа по спецкурсу

	обязательное и добровольное страхование		
3.	Экзамен		
	Итого	48	

5.Содержание образовательной программы

Раздел 1. Система управления безопасности дорожного движения в России-4 часа

Тема 1.1Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения.-4часа

Политика Минтранса Российской Федерации в области безопасности дорожного движения.

Раздел 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения- 6 часов

Тема 2.1 Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. -3часа

Законодательство в области безопасности дорожного движения. Изменения в правилах дорожного движения. Гражданский кодекс Российской Федерации, кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Уголовный кодекс Российской Федерации по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Виды наказаний.

Тема 2.2 Лицензирование перевозочной деятельности на автомобильном транспорте.-3часа

Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензий.

Раздел 3 Дорожно-транспортные происшествия-6 часов

Тема 3.1 Понятие о дорожно-транспортном происшествии.-2часа

Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах дорожно-транспортных происшествий . Понятие тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Тема 3.2 Учет дорожно-транспортного происшествия.2часа

Государственная система учета и анализа дорожно-транспортных происшествий. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение

первичной информации о дорожно-транспортном происшествии. Учет дорожно-транспортных происшествий в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. Использование этих данных для устранения предпосылок к дорожно-транспортному происшествию в предприятии. Методы повышения безопасности дорожного движения в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Тема 3.3 Методы проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий.-2часа

Экспертиза дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 4 Дорожный фактор и безопасность дорожного движения -6 часов

Тема 4.1 Понятие о категориях дорог. -2часа

Влияние дорожных факторов на безопасность движения. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Обследование дорожных условий. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.

Тема 4.2 Система «Водитель - автомобиль - дорога». -3часа

Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников дорожно-транспортного происшествия от травм. Факторы, влияющие на активную, безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению правил дорожного движения.

Тема 4.3 Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований безопасности дорожного движения. -1 час

Контроль технического состояния автомобиля.

Раздел 5 Проблемы надежности водителя-4 часа

Тема 5.1Профессиональное мастерство водителя. -2часа

Методы совершенствования профессионального мастерства.

Тема 5.2Профотбор и профподбор водителей.-2часа

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Раздел 6 Организация работы по безопасности движения в транспортном предприятии-6 часов

Тема 6.1 Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.-1 час

Оснащение и организация работы кабинета безопасности движения на

предприятия. Средства контроля алкогольного опьянения.

Тема 6.2 Тестирование уровня профессионального мастерства водителя.-1 час
Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию правил дорожного движения. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Тема 6.3 Перевозка пассажиров.-1 час

Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров.

Тема 6.4 Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.-3 часа

Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкций водителем. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Раздел 7. Общие положения Правил перевозки опасных грузов АТ -6 часов

Тема 7.1. Общие положения Правил перевозки опасных грузов АТ.-1 час

Тема 7.2. Организация работы с водителями по перевозке опасных грузов .- 2 часа

Тема 7.3. Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности при перевозке опасных грузов. .-1 час

Тема 7.4. Специфика эксплуатации подвижного состава при перевозке опасных грузов. -2 часа

Раздел 8 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей-2 часа

Тема 8.1 Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры. Предварительные и периодические медосмотры водителей. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.

Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Раздел 9 Охрана труда и охрана окружающей среды-4 часа

Тема 9.1 Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.-1 час

Тема 9.2-1 час

Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием. Техника безопасности. Средства индивидуальной защиты. Охрана окружающей среды.

Тема 9.3 Оказание первой помощи пострадавшему при несчастных случаях.-2 часа

Наиболее частые повреждения при дорожно-транспортном происшествии.
Состав аптечки первой помощи (автомобильной).

Первая помощь при переломах, вывихах, засорении глаз, ожогах, остановке дыхания, сердца. Наложение жгутов и повязок, остановка кровотечения.
Правила и приемы транспортировки пострадавшего.

Дифференцированный зачет.

Раздел 10. Страхование на транспорте- 4 часа

Тема 10.1 Виды страхования и страхового возмещения.-1 час

Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Ответственность перевозчиков.

Тема 10.2 Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. -1 час

Тема 10.3 Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.-1 час

Тема 10.4 Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте.-1 час

Программы медицинского страхования. Особенности страхования водителей.

6. Оценочные материалы

Текущий контроль:

Дифференцированный зачет по теме «Оказание первой помощи пострадавшему при несчастных случаях»

Опрос слушателей по разделам 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Вопросы на дифференцированный зачет:

Вариант № 1

1. Как оказать первую помощь при обмороке?

2. Назовите признаки артериального кровотечения

3. Каким образом производится наложение кровоостанавливающего жгута на конечность?

4. Как поступить при обнаружении в ране мелких инородных предметов?

5. Как оказать первую медицинскую помощь при термическом ожоге?

Вариант № 2

1. Как оказать первую помощь при артериальном кровотечении у пострадавшего?

2. Как определить, что кровоостанавливающий жгут наложен правильно?

3. Как правильно обработать рану?

4. Что необходимо предпринять при остановке сердца?

5. Как оказать первую медицинскую помощь при отравлении угарным газом?

Промежуточная аттестация:

Контрольная работа по спецкурсу.

Вариант №1

1. Основные нормативные документы по БДД.

2. Основные требования по безопасности дорожного движения

3. Нормальная продолжительность работы водителем за неделю?

В каком нормативном документе это отражено?

4. Элементы системы информации об опасности.

5. При каких неисправностях запрещено движение транспортных средств?

Вариант №2

1. В каких случаях назначается стажировка водителей? Кто имеет право проводить стажировку? Что является результатом стажировки?

2. Аттестация руководителей и специалистов в АТП.

3. Документы у водителя при перевозке опасных грузов.

4. Обязательные реквизиты путевых листов.

5. На какой срок выдается путевой лист? Сколько лет хранится путевой лист?

Итоговая аттестация:

Экзамен.

7. Методические материалы

Мультимедийная лекция «Нормативно-правовое регулирование в области безопасности дорожного движения»

Мультимедийная лекция «Информация о дорожно-транспортных происшествиях»

Мультимедийная лекция «Организационная работа с водителями»

Мультимедийная лекция «Автомобильная аптечка»

Мультимедийная лекция «Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России»

Мультимедийная лекция «Анализ состояния безопасности дорожного движения и меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России»

Мультимедийная лекция «Роль дорожного фактора в системе «Водитель-Автомобиль-Дорога»

Мультимедийная лекция «Обеспечение надежности водительского состава»

Мультимедийная лекция «Организация работы по безопасности дорожного движения»

8. Список использованной литературы

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23, 27 июля 2010 г., 21 апреля, 1, 11, 18, 19 июля 2011 г., 14 июня, 28 июля 2012 г., 26 апреля, 7 мая, 2, 23 июля, 25 ноября, 28 декабря 2013 г., 14 октября 2014 г.)
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 "Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"
3. Приказ Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ (в ред. Приказа Минтранса России от 24.12.2013 N 484)
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 18 сентября 2008 г. N 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 апреля 1990 года «Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»
6. Постановление Правительства РФ №280 от 02.04.2012 "Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица"
7. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».
8. ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы.
9. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 8 сентября 2009 г. N 697н "О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. N 325"
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 8 августа 1995 г. N 73 «ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ». Постановление Правительства РФ ОТ 15.04.2011 N 272 " ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"
11. Афанасьев М.Б. «Водителю о дорожном движении», Москва, 1977
12. В.В. Волгин «Контроль трезвости водителей», Москва, 2003
- В.В. Волгин «Если в дорожно-транспортном происшествии виновата дорога», Москва, 2003
13. Постановление СОВЕТА МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 23 октября 1993 г. N 1090.
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ-2015г

14.ДОПОГ

15. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте,
ПОТ РМ 027-2003

16 Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. N 390 "О
противопожарном режиме" 2012 г.В настоящий документ внесены изменения
следующими документами:

[Постановление](#) Правительства РФ от 23 июня 2014 г. N 581

[Постановление](#) Правительства РФ от 17 февраля 2014 г. N 113

17. Первая медицинская помощь пострадавшим при дорожно-транспортном
происшествии. Практическое пособие для сотрудников ГАИ, Москва

9. Перечень технических средств обучения:

Мультимедийный комплекс (компьютер, мультимедийный проектор, экран);
Видеомагнитофон;
Обучающе-контролирующая система «Олимпекс»;
Комплект видеофильмов и видеоматериалов;
Телевизор.

10. Перечень электронных образовательных ресурсов и цифровых образовательных ресурсов:

Мультимедийное методическое обеспечение курса;
Комплект видеофильмов и видеоматериалов;
Поисковые системы mail.ru, google.ru, yandex.ru, rambler.ru;
Информационно-справочная система «Гарант»;
Информационно-справочная система «Консультант»;
Федеральный портал «Российское образование» (<http://www.edu.ru>);
Сайт Федерального центра информационно-образовательных ресурсов (ФЦИОР, <http://eor.edu.ru>);
Сайт единой коллекции цифровых образовательных ресурсов (Единая коллекция ЦОР, <http://school-collection.edu.ru>);
Сайт информационной системы «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» (ЕС «Единое окно», <http://window.edu.ru>);
Сайт Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (<http://www.gosnadzor.ru>).

Программу составил:  преподаватель Блинова Т.Л.

Программу проверил  зам. директора Трофимчук Ж.В.