


**Государственное автономное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования Курской области
«Курский областной центр подготовки и переподготовки кадров жилищно-
коммунального хозяйства»**

Утверждаю:

Директор ГАОУДПО Курской области
«Курской областной центр подготовки
и переподготовки кадров ЖКХ»

Дородных В.А.


«23» 12 2016 г.
Приказ № 42 от «23» 12 2016 г.

Принято:

на заседании педагогического совета
ГАОУДПО Курской области «Курский
областной центр подготовки и
переподготовки кадров ЖКХ»
Протокол № 7
от «23» 12 2016 г.

Дополнительное профессиональное образование
Дополнительная профессиональная программа профессиональной
переподготовки «Обучение работников юридических лиц и индивидуальных
предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и
городским наземным электрическим транспортом» (диспетчер автомобильного
и городского наземного электрического транспорта; контролер технического
состояния автотранспортных средств и контролер технического состояния
городского наземного электрического транспорта; специалист, ответственный
за обеспечение безопасности дорожного движения)

г.Курск 2016 г.

Содержание.

1. Пояснительная записка.
2. Планируемые результаты.
3. Учебный план.
4. Учебно-тематический план.
5. Содержание программы
6. Оценочные материалы.
7. Методические материалы.
8. Список используемой литературы.
9. Перечень технических средств обучения.
10. Перечень электронных образовательных ресурсов и цифровых образовательных ресурсов.

1. Пояснительная записка.

Настоящая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Обучение работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта; контролер технического состояния автотранспортных средств и контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта; специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения) предназначена:

-для обучения лиц, имеющих диплом о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технология наземного транспорта» (диспетчер автомобильного и городского наземного транспорта);

-для обучения лиц, имеющих диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" (контролер технического состояния автотранспортных средств и контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта);

-для обучения лиц, имеющих диплом о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" (специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения).

Программа разработана в соответствии с главой 1 статьей 2 пунктом 9, главой 10 ст. 76 Федерального закона от 29 декабря 2012г. 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Программа рассчитана на 288 часов (7-8 недель).

Программа предназначена для обучения работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом согласно Федеральному закону от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании квалификационных требований к этим работникам, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Программа состоит из теоретических, практических занятий и стажировки.

Теоретические и практические занятия проводятся в учебных кабинетах с использованием наглядных пособий, мультимедийного комплекса (компьютер, мультимедийный проектор, экран), видеомэгаффона, телевизора.

За период обучения слушатели получают следующие знания, умения, навыки:

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

-требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;

-графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

-тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

-основы экономики, организации труда и производства;

-расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

-расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

-маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;

-правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен уметь:

-организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

-принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

-инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

-обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

-принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

-заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

-рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

-выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

-составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

-координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

-принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

-проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

-обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

-осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

-организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен иметь навыки:

-основы диспетчерского управления; диспетчерское управление автобусными перевозками; диспетчерское управление таксомоторными перевозками; диспетчерское управление грузовыми перевозками.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
 - осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
 - оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
 - обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации городского наземного электрического транспорта;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта должен уметь:

- контролировать и проверять техническое состояние транспортных средств городского наземного электрического транспорта, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку транспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Контролер технического состояния автотранспортных средств и контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта должен иметь навыки:

- технология контроля технического состояния АМТС; технология контроля технического состояния двигателя; технология контроля технического состояния тормозных систем;

технология контроля технического состояния рулевого управления; технология контроля технического состояния трансмиссии; технология контроля технического состояния колес; технология контроля технического состояния световых приборов; технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.); технология контроля технического состояния специализированных автомобилей; технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе; оформление результатов контроля технического состояния АМТС; определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей; определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей; проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возвращением с линии; оформление результатов контроля технического состояния АМТС; определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

-контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

-контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

-организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

-контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

-организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

-организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен иметь навыки:

-владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

-владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

-владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

Для проведения теоретического обучения привлекаются преподаватели, имеющие высшее профессиональное образование, прошедшие повышение квалификации по психолого-педагогическому сопровождению деятельности педагогов, аттестованные в Московском Государственном автодорожном институте, ФГУ «Отраслевом научно-методическом центре» г. Красково Московской области и имеющие большой опыт работы по обучению кадров.

Стажировка проводится на действующем рабочем месте предприятия, куда слушателей отправляют согласно договору с этим предприятием. Стажировку проходят под руководством представителя данного предприятия, назначенного приказом по этому предприятию.

2. Планируемые результаты

Планируемые результаты являются одним из важнейших показателей реализации освоения слушателями дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Обучение работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта; контролер технического состояния автотранспортных средств и контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта; специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения)

В результате освоения программы слушатель должен научиться:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес; выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

- осуществлять поиск необходимой информации с использованием учебной литературы, в глобальном информационном пространстве Интернет;

- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность; организовывать и выполнять технологические процессы по профессии;

- использовать новые технологии работы по профессии;

- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, самообразования, осознанно планировать повышение квалификации.

Обучение заканчивается экзаменом. Слушателям, успешно сдавшим экзамен и защитившим отчет о стажировке, выдается диплом установленного образца.

3. Учебный план

дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Обучение работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта; контролер технического состояния автотранспортных средств и контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта; специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения)

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта:

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по должности служащего «диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

Категория слушателей: лица, имеющие диплом о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технология наземного транспорта».

Контролер технического состояния автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по должности служащего «контролер технического состояния автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Категория слушателей: лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения:

Цель: обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Категория слушателей: лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Срок обучения 288 часа (7-8 недель)

Режим занятий 6-8 часов в день

| № | Наименование разделов, тем | Всего час | В том числе | | | Форма контроля |
|----|--|-----------|-------------|----------------------|------------|--------------------|
| | | | лекции | Практические занятия | Стажировка | |
| 1. | Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ | 8 | 8 | | | |
| 2 | Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию | 14 | 14 | | | |
| 3 | Организация безопасности дорожного движения. | 12 | 12 | | | |
| 4 | Эксплуатация автотранспортных средств. | 16 | 16 | | | |
| 5 | Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте. | 4 | 3 | 1 | | Контрольная работа |

| | | | | | | |
|---|--|------------|-----------|----------|------------|--|
| 6 | Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта | 6 | 6 | | | |
| 7 | Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств и контролера технического состояния городского наземного электрического транспорта | 6 | 6 | | | |
| 8 | Организация работы специалиста, ответственный по безопасности дорожного движения | 6 | 6 | | | |
| 9 | Стажировка на предприятии. Выполнение работ по профессиям | 216 | | | 216 | |
| | Экзамен | | | | | |
| | Защита отчета о стажировке | | | | | |
| | Итого | 288 | 71 | 1 | 216 | |

4. Учебно- тематический план

дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Обучение работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта; контролер технического состояния автотранспортных средств и контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта; специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения)

| № п/п | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | | | Форма контроля |
|-------|---|-------------|-------------|----------------------|------------|----------------|
| | | | лекции | практические занятия | Стажировка | |
| 1 | Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ | 8 | 8 | | | |
| 1.1 | Вводное занятие | 1 | 1 | | | |
| 1.2 | Роль транспортной системы в развитии и экономике страны. | 1 | 1 | | | |
| 1.3 | Нормативное регулирование и требования к безопасности транспортных средств | 3 | 3 | | | |
| 1.4 | Правовое обеспечение производственных экономических отношений. | 1 | 1 | | | |
| 1.5 | Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте. | 1 | 1 | | | |
| 1.6 | Сертификация на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте. | 1 | 1 | | | |
| 2 | Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию | 14 | 14 | | | |
| 2.1 | Подвижной состав автомобильного транспорта. | 2 | 2 | | | |
| 2.2 | Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. | 6 | 6 | | | |
| 2.3 | Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. | 6 | 6 | | | |
| 3 | Организация безопасности дорожного движения. | 12 | 12 | | | |
| 3.1 | Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. | 10 | 10 | | | |
| 3.2 | Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. | 2 | 2 | | | |
| 4 | Эксплуатация автотранспортных средств. | 16 | 16 | | | |
| 4.1 | Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств. | 4 | 4 | | | |
| 4.2 | Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация и движение транспортных средств или их дальнейшее движение. | 8 | 8 | | | |
| 4.3 | Эксплуатационные материалы | 2 | 2 | | | |
| 4.4 | Экологические требования на автомобильном транспорте. | 2 | 2 | | | |

| | | | | | | |
|-----|--|-----|----|---|-----|--------------------|
| 5 | Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте. | 4 | 3 | 1 | | |
| 5.1 | Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, пожаро- и взрывобезопасности. | 2 | 2 | | | Контрольная работа |
| 5.2 | Первая доврачебная помощь при дорожно-транспортном происшествии | 2 | 1 | 1 | | |
| 6 | Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта | 6 | 6 | | | |
| 7 | Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств и контролера технического состояния городского наземного электрического транспорта | 6 | 6 | | | |
| 8 | Организация работы специалиста, ответственного по безопасности дорожного движения | 6 | 6 | | | |
| 9 | Стажировка на предприятии. Выполнение работ по профессиям | 216 | | | 216 | |
| | Экзамен | | | | | |
| | Защита отчета о стажировке | | | | | |
| | Итого | 288 | 71 | 1 | 216 | |

5. Содержание программы

ТЕМА1. Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации.

1.1. Вводное занятие

Ознакомление слушателей с программой обучения.

1.2. Роль транспортной системы в развитии и экономике страны. Общие вопросы транспортного обеспечения.

1.3. Нормативное регулирование и требования к безопасности транспортных средств. Лицензирование на автомобильном транспорте.

1.4. Правовое обеспечение производственных экономических отношений.

Финансы и управление.

1.5. Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

1.6. Сертификация на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

ТЕМА2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию

2.1. Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава.

2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Положение о техническом обслуживании и ремонте. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды работ по техническому обслуживанию и ремонту. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. План - график технического обслуживания и ремонта. Государственный технический осмотр механических транспортных средств.

2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы.

ТЕМА3. Организация безопасности дорожного движения.

3.1. Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения.

Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению безопасности движения к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

3.2. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий.

ТЕМА4. Эксплуатация автотранспортных средств.

4.1. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств. Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию.

4.2. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация и движение транспортных средств или их дальнейшее движение. Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию. Правила обращения с эксплуатационными материалами.

4.3. Эксплуатационные материалы. (Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости.)

Хранение эксплуатационных материалов. Хранение подвижного состава, запасных частей. (Требования к месту хранения подвижного состава.) Автомобильные шины. (Классификация, маркировка, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт.)

4.4. Экологические требования на автомобильном транспорте. Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.

ТЕМА5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте.

5.1. Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, пожаро- и взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктажи по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала. Контрольная работа.

5.2. Первая доврачебная помощь при дорожно-транспортном происшествии

Наиболее частые повреждения при дорожно-транспортном происшествии. Состав аптечки первой помощи (автомобильной).

ТЕМА6. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Основы пассажирских перевозок. Нормативная основа перевозок пассажиров. Формы и структура управления работой по пассажирским перевозкам. Оперативное управление и планирование пассажирскими перевозками. Качество обслуживания пассажиров. Особенности организации подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта. Особенности организации движения автомобилей такси. Особенности организации движения транспортных средств предприятий ГЭТ.

Правила перевозок грузов. Перевозка грузов на особых условиях. Классификация специальных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов.

Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Основные виды и формы предпринимательства

ТЕМА7. Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств и контролера технического состояния городского наземного электрического транспорта
 Основы пассажирских перевозок. Нормативная основа перевозок пассажиров. Формы и структура управления работой по пассажирским перевозкам. Основы эксплуатации подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта. Особенности организации движения автомобилей такси. Особенности организации движения транспортных средств предприятий ГЭТ. Правила перевозок грузов. Перевозка грузов на особых условиях. Классификация специальных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов.
 Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
 Основные виды и формы предпринимательства.

ТЕМА8. Организация работы специалиста, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения. Основы пассажирских перевозок. Нормативная основа перевозок пассажиров. Формы и структура управления работой по пассажирским перевозкам. Основы эксплуатации подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта. Особенности организации движения автомобилей такси. Особенности организации движения транспортных средств предприятий ГЭТ. Международные перевозки грузов и пассажиров
 Правила перевозок грузов. Перевозка грузов на особых условиях. Классификация специальных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов.
 Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
 Основные виды и формы предпринимательства
 Международные перевозки грузов и пассажиров.

ТЕМА.9 Стажировка на предприятии. Выполнение работ по профессии «диспетчер автомобильного и городского наземного электрического» транспорта:

- основы диспетчерского управления;
- диспетчерское управление автобусными перевозками;
- диспетчерское управление таксомоторными перевозками;
- диспетчерское управление грузовыми перевозками.

Темы, подлежащие изучению и освоению во время стажировки (диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта)

Содержание тем.

| Этап | Наименование темы | Краткое содержание темы | Всего: часов |
|--------|------------------------------|--|--------------|
| Этап I | Общая характеристика АТП/ГЭТ | 1. Общее знакомство с предприятием проводится путем экскурсий и участия слушателей в производственном процессе организационно-правовую форму собственности предприятия; - назначение предприятия, режим его работы и характеристику рынка транспортных услуг; - место расположения и район обслуживания; - организационную структуру АТП/предприятия ГЭТ, основные задачи технической службы, службы эксплуатации, отдела главного механика, коммерческой службы. 2. Для пассажирских предприятий изучить и зафиксировать в отчете: - общее количество обслуживаемых маршрутов по видам перевозок; - характеристику маршрутной сети; - распределение подвижного состава по видам перевозок и по маршрутам; - использование подвижного состава. 3. Определить основную клиентуру и номенклатуру перевозимых АТП грузов, распределение объема перевозок по видам перевозок. 4. Ознакомиться со структурой службы эксплуатации, функциями её | 40 |

| | | | |
|--------|---|--|-----|
| | | отделов. Изучить информационные потоки в службе эксплуатации, формы путевых и других используемых документов. 5. Ознакомиться со структурой планового отдела, отдела труда и заработной платы. 6. Ознакомиться со структурой отдела кадров | |
| Этап 2 | Организация и управление перевозками | 1. При анализе организации перевозок и управления ими необходимо установить и зафиксировать в отчете: -организационную структуру службы эксплуатации (наличие отделов и подразделений, их функции и состав). 2. Детальное изучение отдела : -должностные инструкции руководителей отделов и подразделений, их права и обязанности; -функции инженера-менеджера по управлению перевозками; -должностные инструкции сотрудников отделов, перечень выполняемых ими работ; -условия труда, организация рабочих мест и их оснащенность, режимы труда и отдыха работников отдела эксплуатации. 3. Изучить и отразить в отчете: -методы управления, используемые в службе эксплуатации; -применяемые методы сбора и обработки исходной информации для оперативного планирования транспортного процесса, порядок приема и обработки заявок на перевозки; -методы и средства контроля регулярности движения автобусов на маршрутах, дату их последнего проведения; -методы обследования пассажиропотоков и эффективность использования результатов обследования пассажиропотоков. 4. Методы распределения грузовых автомобилей по клиентам, видам грузов и объемам перевозок, распределения автобусов/троллейбусов/трамваев по маршрутам, методов расчета и разработки маршрутного расписания движения автобусов/троллейбусов/трамваев, методики нормирования скоростей движения автомобилей при грузовых и пассажирских перевозках. 5. Изучить текущую и отчетную документацию: -формы календарного планирования и учета; - правила и методы заполнения и обработки путевой и товарно-транспортной документации; -содержание, порядок составления суточного диспетчерского отчета; -формы суточной, месячной, квартальной и годовой отчетности, предоставляемые в вышестоящие организации, их содержание и порядок составления. 6. Изучить порядок составления и заключения договоров на перевозки. 7. Изучить методы диспетчерского руководства движением подвижного состава на линии, организацию диспетчерского контроля за работой на линии, используемые технические средства диспетчерской связи. 8. Изучить организацию приема заказов от предприятия и населения на обслуживание автобусами и легковыми автомобилями-такси. 9. Изучить структуру перевозимых грузов по АТП, основную клиентуру (структура и объем перевозок), расстояние перевозки, режим работы, специфику организации перевозок отдельных видов грузов. 10. Изучить содержание и порядок разработки разделов бизнес-плана, относящихся к планированию перевозок. 11. Дать характеристику международных перевозок (если они есть на АТП). | 56 |
| Этап 3 | Планирование перевозок | Установить и описать в отчете имеющуюся взаимосвязь перспективного и текущего планирования. Анализ спроса и предложения. | 40 |
| Этап 4 | Организация и планирование труда и заработной платы. Управление финансовыми ресурсами | 1. Ознакомиться со структурой отдела труда и заработной платы и его функциями. 2. Изучить методику и особенности планирования труда и заработной платы водителей. | 40 |
| Этап 5 | Отчет о стажировке | Описание предприятия. Описание проделанной работы. | 40 |
| | | ВСЕГО | 216 |

Стажировка на предприятии. Выполнение работ по профессии «контролер технического состояния автотранспортных средств и контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта»:

- технология контроля технического состояния АМТС;
- технология контроля технического состояния двигателя;
- технология контроля технического состояния тормозных систем;
- технология контроля технического состояния рулевого управления;
- технология контроля технического состояния трансмиссии;
- технология контроля технического состояния колес;
- технология контроля технического состояния световых приборов;
- технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.);
- технология контроля технического состояния специализированных автомобилей;
- технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе;
- определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей;
- определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей;
- проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возвращением с линии; оформление результатов контроля технического состояния АМТС;
- определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств.

Темы, подлежащие изучению и освоению во время стажировки (контролер технического состояния автотранспортных средств и контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта)

Содержание тем

| Этап | Наименование темы | Краткое содержание темы | Всего: часов |
|--------|---|---|--------------|
| Этап 1 | Общая характеристика транспортного предприятия (общее знакомство с АТП, инструктаж по технике безопасности, оформление на рабочие места). Знакомство с измерительным, слесарным инструментом и диагностическим оборудованием. | <p>1. Общее знакомство с предприятием проводится путем экскурсий и участия слушателей в производственном процессе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организационно-правовую форму собственности предприятия; - назначение предприятия, режим его работы и характеристику рынка транспортных услуг; - место расположения и район обслуживания; - организационную структуру АТП, основные задачи технической службы, службы эксплуатации, отдела главного механика, коммерческой службы. <p>2. Изучить функции руководителя АТП начальника ПТО, начальника ОТК, менеджера по эксплуатации подвижного состава, главного инженера и других руководителей крупных служб и отделов.</p> <p>3. Для АТП изучить и зафиксировать в отчете:</p> <ul style="list-style-type: none"> - распределение подвижного состава по видам перевозок и по маршрутам; - использование подвижного состава. <p>4. Ознакомиться со структурой службы эксплуатации, функциями ее отделов. Изучить информационные потоки в службе эксплуатации, связь с другими подразделениями, формы путевых и других используемых документов.</p> <p>5. Ознакомиться с технической службой АТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комплексный участок (комплекс ТО) и диагностики; - комплексные участки (комплексы ТР) и подготовки производства (ремонтные мастерские); - технический отдел; - отдел главного механика — ОГМ; - отдел материально-технического снабжения; - отдел технического контроля — ОТК. <p>6. Ознакомиться со структурой отдела кадров, его функциями, организацией приема и увольнения водителей, рабочих, служащих, организацией подготовки и переподготовки кадров, порядком аттестации специалистов, основными формами документов, их содержанием.</p> | 40 |
| Этап 2 | Диагностика автомобиля, его агрегатов и систем | <p>1. Провести проверку: тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей, ветрового стекла, колес и шин, двигателя и прочих элементов конструкции, на предмет неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.</p> <p>2. Провести проверку в следующем объеме:</p> <p>Проверить состояние шин и давление воздуха в них. Проверить двигатель на наличие стуков и шумов, проверить герметичность трубопроводов. Проверить состояние и натяжение приводных ремней. Проверить радиальный и осевой зазоры в шкворневых соединениях управляемых колес, люфт рулевого колеса и состояние узлов рулевого привода. Проверить биение карданного вала. Проверить внешнее состояние, уровень шума и герметичность коробки передач и главной передачи и определить суммарный люфт трансмиссии на каждой передаче. Проверить внешнее состояние и работоспособность аккумуляторной батареи, стартера, генератора, реле-регулятора. Проверить внешнее состояние и работоспособность системы зажигания: прерывателя-распределителя, проводов высокого напряжения, свечей и катушки зажигания. Отрегулировать систему, холостого хода карбюратора на минимальное содержание СО в отработавших газах в допустимом диапазоне минимальной частоты вращения</p> | 40 |

| | | | |
|--------|---|--|-----|
| | | <p>коленчатого вала двигателя. Проверить угол опережения подачи топлива дизеля. Проверить внешнее состояние и работоспособность форсунок и топливного насоса высокого давления. Определить потери мощности в трансмиссии. Определить мощность на ведущих колесах автомобиля и расход топлива под нагрузкой. При необходимости проверить состояние цилиндропоршневой группы и газораспределительного механизма.</p> <p>3 Изучить и отразить в отчете:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы проверки комплекса Д 1; - методы проверки комплекса Д 2; - примерный перечень рекомендуемых для выполнения при ТО - 1 работ сопутствующего текущего ремонта автомобилей; - примерный перечень рекомендуемых для выполнения при ТО - 2 работ сопутствующего текущего ремонта автомобилей; - нормы расхода эксплуатационных материалов на конкретную марку автомобиля | |
| Этап 3 | Выполнение работ по различным видам технического обслуживания | <p>1. Спланировать и выполнить работы ЕО включающие контроль, направленный на обеспечение безопасности движения, работы по поддержанию надлежащего внешнего вида, заправку топливом, маслом и охлаждающей жидкостью, санитарную обработку кузова.</p> <p>2. Спланировать и выполнить работы ТО-1 включающие регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономии топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.</p> <p>3. Спланировать и выполнить работы ТО-2 включающие регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономии топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.</p> <p>4. Спланировать и выполнить работы СО включающие работы по подготовке подвижного состава к эксплуатации в соответствующее время года.</p> | 48 |
| Этап 4 | Разборочно-сборочные работы по узлам и агрегатам автомобиля, с устранением неисправностей | <p>1. Выполнение работ по разборке, сборке, проверке и замене механизмов двигателя. Проведение технического обслуживания систем и механизмов двигателя, устранение неисправностей.</p> <p>2. Проведение диагностирования, технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобиля.</p> <p>3. Выполнение работ по замене и регулировке агрегатов трансмиссии. Проведение технического обслуживания агрегатов трансмиссии.</p> <p>4. Выполнение работ по проверке, замене регулировке механизмов ходовой части. Проведение технического обслуживания ходовой части автомобиля. Выполнение подготовительных и основных операций при производстве ремонта кузова.</p> <p>5. Выполнение работ по проверке, замене и регулировке механизмов рулевого управления и тормозной системы. Проведение технического обслуживания рулевого управления и тормозной системы автомобиля.</p> | 48 |
| Этап 5 | Отчет о стажировке | <p>Описание предприятия.</p> <p>Описание проделанной работы.</p> | 40 |
| | | ВСЕГО | 216 |

Стажировка на предприятии. Выполнение работ по профессии

«специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»:

- владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

- владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

- владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

Темы, подлежащие изучению и освоению во время стажировки (специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения).

Содержание тем.

| Этап | Наименование темы | Краткое содержание темы | Всего: часов |
|--------|--|--|--------------|
| Этап 1 | Общая характеристика АТП/ГЭТ | <p>1. Общее знакомство с предприятием проводится путем экскурсий и участия слушателей в производственном процессе</p> <p>организационно-правовую форму собственности предприятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение предприятия, режим его работы и характеристику рынка транспортных услуг; - место расположения и район обслуживания; - организационную структуру АТП/предприятия ГЭТ, основные задачи технической службы, службы эксплуатации, отдела главного механика, коммерческой службы. <p>2. Для пассажирских предприятий изучить и зафиксировать в отчете:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общее количество обслуживаемых маршрутов по видам перевозок; - характеристику маршрутной сети; - распределение подвижного состава по видам перевозок и по маршрутам; - использование подвижного состава. <p>3. Определить основную клиентуру и номенклатуру перевозимых АТП грузов, распределение объема перевозок по видам перевозок.</p> <p>4. Ознакомиться со структурой службы эксплуатации, функциями ее отделов. Изучить информационные потоки в службе эксплуатации, формы путевых и других используемых документов.</p> <p>5. Ознакомиться со структурой планового отдела, отдела труда и заработной платы.</p> <p>6. Ознакомиться со структурой отдела кадров</p> | 40 |
| Этап 2 | Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта | <p>Изучить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вопросы по перевозкам грузов автомобильным транспортом, включая в контейнерах, транспортных пакетах, перевозок пассажиров - вопросы механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы; организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте • информацию об основных видах грузовых и пассажирских автотранспортных средств, их параметрах; - информацию о требованиях к топливно-смазочным материалам, используемым на грузовом и пассажирском автотранспорте, вопросам защиты окружающей среды - информацию о требованиях к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств - информацию о вопросах основ экономики грузового и пассажирского автомобильного транспорта, показателей эффективности работы автотранспортной организации, структуры себестоимости перевозок и рентабельности, учета и отчетности на автотранспорте | 66 |
| Этап 3 | Безопасность дорожного движения | <p>Изучить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - информацию о вопросах обеспечения безопасности дорожного движения - технологию проведения проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих грузы и пассажиров, установления их соответствия нормативным требованиям; - соответствие персонала, занятого при перевозках грузов и пассажиров, выполняемым функциям; - технологию проведения служебного расследования обстоятельств ДТП; | 70 |
| Этап 4 | Отчет о стажировке | Описание предприятия. | 40 |

| | | | |
|--|--|------------------------------|-----|
| | | Описание проделанной работы. | |
| | | Всего: | 216 |

Структура отчета должна содержать:

- титульный лист;
- задание на стажировку;
- дневник (о прохождении стажировки) с предприятия;
- отзыв руководителя стажировки от предприятия;
- содержание (оглавление);
- введение;
- описание предприятия;
- описание проделанной работы;
- заключение.

6. Оценочные материалы.

Текущий контроль:

Опрос слушателей по темам: 1,2,3,4,5

Промежуточная аттестация:

Контрольная работа по спецкурсу:

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА:

1. Какие документы, помимо общепринятых должен иметь водитель, осуществляющий перевозку опасных грузов?
2. В каких случаях проводится специальный инструктаж водителей?
3. В каком документе перечислены неисправности, с которыми запрещена эксплуатация ТС?
4. Документы у водителя перед выдачей путевого листа
5. Кто проставляет показания одометра при выезде ТС и заезде ТС на стоянку?
6. Каким нормативным документом утверждены ПДД
7. Какие профессиональные требования предъявляются к диспетчеру
8. Кто должен проводить предрейсовый и послерейсовый медосмотры водителей Какова периодичность проведения медицинских осмотров водителей ТС?
9. Участник дорожного движения

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА:

1. Нормативные документы по перевозке опасных грузов в Российской Федерации.
2. Инструктажи с водителями по охране труда.
3. Технически исправный транспорт.
4. Что включает в себя техническое обслуживание первое и техническое обслуживание второе автотранспортных средств? В каком нормативном документе это отражено?
5. Медосмотры водителей.
6. Нормативные документы по перевозке пассажиров автобусами в Российской Федерации.
7. Инструктажи с водителями по безопасности дорожного движения.
8. Периодичность технического осмотра автотранспортных средств при перевозке опасных грузов. Периодичность технического осмотра на автобусах при перевозке пассажиров.
9. Что относится к требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности?
10. Составление графика ТО-1, ТО-2. Отражены ли документы на основании, которых он составляется. Допускается ли перепробег ТО-1, ТО-2? В каком нормативном документе это отражено?

Контролер технического состояния автотранспортных средств

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА:

1. Мероприятия по обеспечению технически исправного транспорта
2. Что контролер проставляет в путевом листе

3. Неисправности колес и шин, при которых запрещается эксплуатация АТС
4. Документы у водителя перед выдачей путевого листа
5. Какая административная ответственность и в соответствии с какой статьёй КОАП предусмотрена за выпуск ТС, имеющих неисправности, или переоборудованного без соответствующего разрешения?
6. В каких случаях проводится специальный инструктаж водителей?
7. Требования к контролеру тех.состояния АТС
8. Кто должен проводить предрейсовый и послерейсовый медосмотры водителей
9. Участник дорожного движения
10. Каким нормативным документом утверждены ПДД

Итоговая аттестация:

Экзамен.

7. Методические материалы

- Мультимедийная лекция «Нормативные документы по безопасности дорожного движения»
- Мультимедийная лекция «Классификация дорожно-транспортных происшествий»
- Мультимедийная лекция «Организационная работа с водителями»
- Мультимедийная лекция «Классификация опасных грузов»
- Мультимедийная лекция «Система информации об опасности»
- Мультимедийная лекция «Знаки опасности»
- Мультимедийная лекция «Инструктажи по ОТ и БДД»
- Мультимедийная лекция «Автомобильная аптечка»
- Мультимедийная лекция «Виды технических обслуживаний АТС»

8. Список используемой литературы

1. Федеральные законы (№ 196-ФЗ от 1995 г. с изменениями N 296-ФЗ от 2016, N 16-ФЗ от 2007 г., №220-ФЗ от 2015 г.)
2. Приказы Министерства транспорта Российской Федерации (№287 от 2015г., №7 от 2014 г., №15 от 2004 г., №152 от 2008 г., №49 от 1990 г №7 от 2014г)
3. Постановление Правительства Российской Федерации (№280 от 2012 г, N 112 от 2009 г., № 272 от 2011 г.)
4. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных (ДОПОГ).
5. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, ПОТ Р М 027-2003.
6. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации.
7. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 .10. 1993 г. № 1090 «Об утверждении Правил дорожного движения Российской Федерации»;
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Утверждены Постановлением Совета Министров -Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.
8. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, Москва.1984г.
9. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 14.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств").
10. Аптечка первой помощи (автомобильная). Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации №697н от 2009 .
11. Первая медицинская помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Практическое пособие для сотрудников ГАИ, Москва.
12. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
13. СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений».



- 14.ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
- 15.ГОСТ Р51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».
16. ГОСТ Р52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
- 17.ГОСТ Р52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- 18.ГОСТ Р52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- 19.ГОСТ Р52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- 20.ГОСТ Р52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
21. Савин В.И. «Перевозки грузов автомобильным транспортом», Москва, 2002.
- 22.Волгин В.В. «Автоперевозчик, эксплуатационные нормативы». Справочник, Москва, 2004

9.Перечень технических средств обучения:

Мультимедийный комплекс (компьютер, мультимедийный проектор, экран);
Видеомагнитофон;
Телевизор.

10.Перечень электронных образовательных ресурсов и цифровых образовательных ресурсов:

Мультимедийное методическое обеспечение курса;
Комплект видеофильмов и видеоматериалов;
Поисковые системы mail.ru, google.ru, yandex.ru, rambler.ru;
Информационно-справочная система «Гарант»;
Информационно-справочная система «Консультант»;
Федеральный портал «Российское образование» (<http://www.edu.ru>);
Сайт Федерального центра информационно-образовательных ресурсов (ФЦИОР, <http://eor.edu.ru>);
Сайт единой коллекции цифровых образовательных ресурсов (Единая коллекция ЦОР, <http://school-collection.edu.ru>);
Сайт информационной системы «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» (ЕС «Единое окно», <http://window.edu.ru>);
Сайт Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (<http://www.gosnadzor.ru>).

Программу составил:  преподаватель Блинова Т.Л.
Программу проверил  зам. директора центра Трофимчук Ж.В.