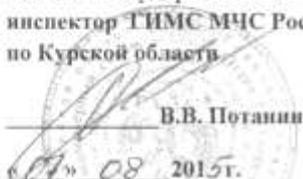


Государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Курской области «Курский областной центр подготовки и переподготовки кадров жилищно-коммунального хозяйства»

Согласовано:
Начальник отдела по безопасности
людей на водных объектах -
главный государственный
инспектор ТИМС МЧС России
по Курской области


В.В. Потанин
«04» 08 2015г.

Принято
на заседании
педагогического совета
Протокол
№ 6 от «02» 08 2015г.

Утверждаю:
Директор
ГАОУДПО Курской области
«Курский областной центр
подготовки и переподготовки кадров ЖКХ»


В.А. Дородных
«07» 08 2015г.

Приказ № 30 от «07» 08 2015г.

Дополнительная профессиональная программа повышения
квалификации
«Судоводители маломерных судов»

Курск 2015г.

Содержание

1.	Пояснительная записка	3
2.	Планируемые результаты.....	4
3.	Учебный план.....	5
4.	Учебно-тематический план.....	6
5.	Содержание программы.....	8
6.	Оценочные материалы.....	16
7.	Методические материалы.....	17
8.	Список используемой литературы.....	18
9.	Перечень технических средств обучения.....	19
10.	Перечень электронных образовательных ресурсов и цифровых образовательных ресурсов.....	19

Пояснительная записка.

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Судоводители маломерных судов» предназначена для обучения лиц, имеющих начальное профессиональное образование, среднее профессиональное образование и (или) высшее образование.

Программа разработана в соответствии с главой 1 статьей 2 п. 9, главой 10 статьей 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом МЧС России от 27.05.2014 №262 "Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России".

Программа рассчитана на 88 учебных часов (2 недели) и состоит из теоретического обучения – 72 учебных часа и практики – 16 учебных часов.

Основной задачей обучения судоводителей является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

Теоретический курс проводится с использованием наглядных пособий, показов видеофильмов, технических средств обучения.

Отработка практических навыков по управлению маломерным судном проводится на том типе судна, удостоверение на право управления которым обучающийся желает получить.

На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором - в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

За период обучения слушатели получают следующие знания, умения, навыки:

знания:

- правил плавания маломерных судов на внутренних водных путях РК;
- об устройстве маломерных судов, эксплуатационных и навигационных качествах судов;
- об устройстве и правил технической эксплуатации подвесных и стационарных двигателей внутреннего сгорания, действие движительно-рулевых комплексов маломерных судов;
- о сведениях по общей лоции рек, речной терминологии, латеральной, осевой и кардинальной системы расстановки навигационных знаков;
- об основах теории судовождения;
- о средствах сигнализации на маломерных судах;
- правил оказания помощи лицам, терпящим бедствие на воде и спасению утопающих.

умения:

- грамотно управлять маломерным судном;
- устранять наиболее характерные неисправности в работе двигателей маломерных судов;
- оказывать помощь терпящим бедствие на воде и утопающим.

навыки:

- подготовки судна к плаванию, размещения на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря;
- эксплуатации механизмов и оборудования маломерного судна;
- устранения характерных неисправностей в работе двигателей маломерных судов;
- управления маломерным судном;
- маневрирования маломерного судна;
- чтения и подачи сигналов, огней;
- оказания помощи терпящим бедствие на воде и утопающим.

Для проведения теоретического обучения и отработки практических навыков управления маломерным судном привлекаются преподаватели и высококвалифицированные специалисты, аттестованные в ГИМС МЧС России по Курской области и имеющие большой опыт работы по обучению кадров.

2. Планируемые результаты

Планируемые результаты являются одним из важнейших показателей реализации освоения слушателями дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Судоводители маломерных судов».

В результате освоения программы слушатель должен научиться:

- выбирать методы и способы выполнения задачи управления маломерным судном, оценивать их эффективность и качество;
- осуществлять поиск необходимой информации в глобальном информационном пространстве Интернет;
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- организовывать и выполнять технологические процессы устранения характерных неисправностей в работе двигателей маломерных судов;
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, самообразования, осознанно планировать дальнейшее повышение квалификации.

По окончании обучения слушатели сдают экзамены квалификационной комиссии.

Всем успешно сдавшим экзамен выдается удостоверение установленного образца.

3. Учебный план

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Судоводители маломерных судов»

Цель: повышение квалификации рабочих, служащих «Судоводители маломерных судов»

Категория слушателей: лица, имеющие начальное профессиональное образование, среднее профессиональное образование и (или) высшее образование.

Срок обучения 88 час. (2 недели) (час., нед., мес.)

Режим занятий 6-8 часов в день (час в день)

№	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практические занятия	
1.	Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов (катер, мотолодка, гидроцикл)	23	23		Тестирование по теме № 1
2.	Судовождение	32	30	2	Тестирование по теме № 2
3.	Правила пользования маломерными судами.	7	7		Тестирование по теме № 3
4.	Практика	16		16	Практическая квалификационная работа
5.	Зачет	10	10		
	Квалификационный экзамен				
	Итого	88	70	18	
	Всего:				
	Теории	72	70	2	
	Практики	16		16	

4. Учебно-тематический план
дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Судоводители маломерных судов»

№	Наименование разделов, тем	Всего час	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практические занятия	
1.	Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов (катер, мотолодка, гидроцикл)	23	23		Тестирование по теме № 1
1.1	Классификация маломерных судов.	1	1		
1.2	Устройство корпуса.	2	2		
1.3	Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.	4	4		
1.4	Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.	2	2		
1.5	Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.	6	6		
1.6	Электрооборудование маломерных судов.	1	1		
1.7	Такелажные работы.	1	1		
1.8	Техническое обслуживание судов.	1	1		
1.9	Принципиальное устройство гидроциклов.	2	2		
1.10	Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.	3	3		
2.	Судовождение	32	30	2	Тестирование по теме № 2
2.1	Общая характеристика и краткий обзор	1	1		

	водных путей.				
2.2	Лоция внутренних водных путей.	10	10		
2.3	Основы гидрометеорологии.	2	2		
2.4	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.	12	12		
2.5	Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.	5	3	2	
2.6	Средства и основы радиосвязи на внутренних ВОДНЫХ ПУТЯХ.	2	2		
3.	Правила пользования маломерными судами.	7	7		Тестирование по теме № 3
3.1	Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.	1	1		
3.2	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.	3	3		
3.3	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	3	3		
4.	Практика	16		16	Практическая квалификационная работа
5.	Зачет	10	10		

	Квалификационный экзамен				
	Итого	88	70	18	
	Всего:				
	Теории	72	70	2	
	Практики	16		16	

5. Содержание программы

Учебная программа теоретического курса

Тема №1. Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов. 23 часа

Введение.

Тема 1.1. Классификация маломерных судов. 1 час

Классификация маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Формула класса.

Тема 1.2. Устройство корпуса. 2 часа

Формы обводов корпуса. Главные размерения и элементы судна.

Системы набора корпуса. Штевни, киль, шпангоуты, переборки, бимсы, пиллерсы, другие элементы набора, их назначение, расположение, конструкция.

Наружная обшивка и палубный настил, назначение, расположение, способы крепления. Люки, горловины, их закрытие. Надстройки. Материалы, используемые для изготовления корпусов маломерных судов.

Тема 1.3. Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов. 4 часа

Понятие о теоретическом чертеже корпуса судна. Коэффициенты полноты корпуса. Водоизмещение, вместимость судна, единицы измерения. Грузоподъемность. Пассажировместимость.

Плавуемость, остойчивость, непотопляемость. Элементы волны. Качка, ее виды, плавность и амплитуда качки. Минимальная высота надводного борта, ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны.

Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, поворотливость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность.

Тема 1.4. Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства. 2 часа

Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных судов, их назначение и применение. Плавающий якорь, его применение.

Коллективные и индивидуальные спасательные средства, страховочные пояса. Их устройство, применение и размещение на маломерных судах. Противопожарные и водоотливные системы, оборудование и инвентарь.

Средства сигнализации на маломерных судах (световые, звуковые, флажные, пиротехнические.).

Тема 1.5. Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах. 6 часов

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные, дизельные. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов. Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных судах.

Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда.

Поворотн-откидные угловые колонки.

Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов.

Порядок пуска стационарного двигателя и подвесного мотора, контроль за их работой, меры безопасности.

Движители маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристики, подбор параметров гребного винта. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя.

Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя, для данного судна и ее определение. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики.

Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз).

Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности систем питания и смесеобразования, зажигания, охлаждения. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация двигателя.

Тема 1.6. Электрооборудование маломерных судов. 1 час

Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электросети. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Судовые сигнальные огни.

Технические требования к электрооборудованию маломерных судов. Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

Тема 1.7. Такелажные работы. 1 час

Предметы такелажного снабжения (блоки, гаки, скобы, обухи, рымы, коуши, такелажные цепи) и их применение. Такелажный инструмент. Тросы (стальные, комбинированные, растительные, из искусственных волокон) и их применение. Разрывная и рабочая прочность троса. Сплесни и огоны. Такелажные цепи.

Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов (прямой, рифовый, шкотовый, брамшкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буйрепный, плоский узел и др.).

Тема 1.8. Техническое обслуживание судов. 1 час

Виды и периодичность технического обслуживания и ремонтов моторных маломерных судов. Основные сведения о доковании. Доки и слипы.

Защита корпуса от обрастания и коррозии. Организация и проведение окрасочных работ на судне. Подготовка стальных, алюминиевых, оцинкованных, деревянных и стеклопластиковых поверхностей. Грунты, краски, лаки, эмали. Меры безопасности при проведении окрасочных работ. Электрохимическая защита корпуса.

Рекомендации по уходу за моторными маломерными судами и их хранению.

Тема 1.9. Принципиальное устройство гидроциклов. 2 часа

Понятие о гидроцикле как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с маломерными судами. Пассажировместимость и грузоподъемность гидроциклов, их масса и габариты. Типы гидроциклов и их использование только в светлое время суток. Общие сведения о классификации маломерных судов по району плавания, (бассейну),

назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Общие сведения о формуле класса маломерного судна. Формула класса для гидроцикла.

Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования, агрегатов и узлов. Детали корпуса.

Оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла. Двигатель. Типы двигателей, применяемых на гидроциклах и их основные характеристики. Топливная система, типы топлива. Система смазки, типы моторных масел. Система охлаждения. Система зажигания и электрооборудование. Водометный движитель и его принципиальное устройство. Заправочные емкости гидроцикла. Автономность по топливу.

Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем.

Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Рукоятка управления воздушной заслонкой. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы, рукоятка включения реверсивного устройства. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла.

Тема 1.10. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов. 3 часа

Условия, обеспечивающие способность гидроцикла устойчиво плавать по поверхности воды. Понятия о плавучести гидроцикла. Условия положительной плавучести. Посадка гидроцикла. Осадка, крен и дифферент. Условия прямой посадки.

Понятие об остойчивости гидроцикла. Необходимые условия положительной остойчивости. Случаи опрокидывания гидроцикла.

Силы, действующие на гидроцикл на ходу. Условия устойчивого движения гидроцикла. Система регулирования дифферента гидроцикла.

Подготовка гидроцикла к работе. Проведение ежедневного контрольного осмотра гидроцикла. Проверка наличия спасательных жилетов для водителя и пассажиров. Заправка топливом. Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла.

Управление гидроциклом на разных режимах движения. Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на гидроцикл с пристани и на мелководье. Обязательность наличие надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе двигателя, роль шнура безопасности. Правила использования реверсивного устройства. Регулирование скорости гидроцикла. Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения. Осуществление поворотов и других маневров. Случаи, когда гидроцикл становится неуправляемым по курсу. Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров.

Вожделение гидроцикла на волнении, движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу.

Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Возможность заливания воды во внутреннюю полость корпуса и ее удаление из корпуса и моторного отсека. Затопление гидроцикла. Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и, как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу.

Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования: промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

Тема №2. Судовождение. 32 часа

Введение.

Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей. 1 час

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

Тема 2.2. Лоция внутренних водных путей. 10 часов

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень). Течение, его учет при плавании маломерного судна.

Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Речные навигационные карты. Понятие об электронных картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

Тема 2.3. Основы гидрометеорологии. 2 часа

Климат и погода. Характеристика ветра и волн. Элементы волны. Штормы. Ограничения по силе ветра и высоте волны для плавания маломерных судов. Туманы, облачность, осадки.

Прогноз погоды: направление и скорость ветра, высота волны, осадки. Долгосрочные прогнозы, штормовые предупреждения. Анализ фактической погоды и уточнение прогноза по местным признакам. Понятие о синоптических (факсимильных) картах погоды.

Тема 2.4. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания. 12 часов

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания.

Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якорь, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости, бедствия.

Тема 2.5. Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде. 5 часов

Действия руля, винта, водомета. Управление маневрами маломерного судна в простых условиях (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лагом, носом, кормой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съёмка с якоря. Управление судном при наличии ветра, волнения и течения.

Особенности управления судном при плавании в сложных гидрометеоусловиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм. Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов.

Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования.

Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завоз якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели.

Обеспечение живучести судна. Методы обеспечения непотопляемости, борьбы с поступлением воды и с пожаром на судне. Выполнение маневра «Человек за бортом». Маневрирование при подходе к аварийному судну и людям на воде. Способы оказания помощи аварийному судну при борьбе за его непотопляемость и борьбе с пожаром на нем, при буксировке аварийного судна. Подъём на борт людей, терпящих бедствие на воде.

Первая доврачебная помощь пострадавшим людям (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопление, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

Практическое занятие по оказанию первой доврачебной помощи с применением легочно-пружинного тренажера «Максим».

Тема 2.6. Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях. 2 часа

Радиостанции, применяемые на маломерных судах.

Особенности организации и ведения радиосвязи на реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использования УКВ радиостанции на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВП РФ).

Тема № 3. Правила пользования маломерными судами

Введение.

Тема 3.1. Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов. 1 час

Водный Кодекс Российской Федерации (основные сведения о водопользовании, ответственность за нарушение водного законодательства). Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.

Краткие сведения о гибели людей на воде в субъектах Российской Федерации, городе Курске и причины гибели: купание в состоянии алкогольного опьянения и в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и т. д.

Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавсредствах, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажировместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеороусловиях, при ледоставе и ледоходе.

Тема 3.2. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов. 3 часа

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права.

Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное разрешение.

Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования.

Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации: порядок пользования маломерными судами, обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.

Тема 3.3. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию. 3 часа

Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку). Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

Учебная программа практики.

Тема № 4. Практика. 16 часов

Практическая квалификационная работа.

Отработка практических навыков управления маломерным судном.
Для районов плавания «ВВП» и «ВП»:

Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

Управление судном на несудоходном участке водоема: трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижение скорости для остановки и подход к причалу (берегу) для швартовки лагом, носом, кормой; управление судном при движении на заднем ходу, экстренная остановка судна с гашением инерции, управление судном при подходе к другому судну. Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна.

Выполнение маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств).

Дополнительно для района «ВВП»:

плавание в условиях судоходной обстановки в светлое время суток, соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении и обгоне других судов, при пересечении судового хода. Чтение сигналов, подаваемых с берега и другими судами.

Те же упражнения в темное время суток. Оpoznавание огней, поднимаемых на судах и на берегу.

Подготовка гидроцикла к работе (согласно теме 1.10.).

Отработка посадки на гидроцикл с причала и на мелководе.

Безопасный запуск двигателя, осуществление контроля за его работой на холостом ходу и выключение двигателя.

Отработка управления гидроциклом на закрытой для плавания других судов акватории без пассажира: дача хода и движение по прямой на малом ходу, повороты на малом ходу, развитие скорости, повороты и другие маневры на разных скоростях, движение задним ходом, регулировка дифферента гидроцикла, подход и швартовка к причалу, подход к берегу, посадка на гидроцикл из воды на глубинах более 1,5 м.

Посадка на гидроцикл пассажира (пассажиров) и выполнение тех же упражнений с пассажиром (пассажирами). Высадка пассажиров на причал, на берег.

Управление гидроциклом на акватории с судоходной обстановкой.

6. Оценочные материалы

Текущий контроль:

Тестирование по теме № 1 «Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов (катер, мотолодка, гидроцикл)»;

Тестирование по теме № 2 «Судовождение»;

Тестирование по теме № 3 «Правила пользования маломерными судами».

Промежуточная аттестация:

Зачет.

Итоговая аттестация:

Квалификационный экзамен.

7. Методические материалы

Методическая разработка по теме: «Классификация маломерных судов»;

Методическая разработка по теме: «Основы теории судна.

Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов»;

Методическая разработка по теме: «Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства»;

Методическая разработка по теме: «Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах»;

Методическая разработка по теме: «Электрооборудование маломерных судов»;

Методическая разработка по теме: «Такелажные работы»;

Методическая разработка по теме: «Техническое обслуживание судов»;

Методическая разработка по теме: «Общая характеристика и краткий обзор водных путей»;

Методическая разработка по теме: «Люция внутренних водных путей»;

Методическая разработка по теме: «Основы гидрометеорологии»;

Методическая разработка по теме: «Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания»;

Методическая разработка по теме: «Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде»;

Методическая разработка по теме: «Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов»;

Методическая разработка по теме: «Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов»;

Методическая разработка по теме: «Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию»;

Методическая разработка по теме: «Подготовка судна к плаванию»;

Методическая разработка по теме: «Основы эксплуатации и техническое обслуживание гидроциклов».

Тесты «Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов (катер, мотолодка, гидроцикл)»;

Тесты «Судовождение»;

Тесты «Правила пользования маломерными судами».

8. Список используемой литературы

1. В.В.Антонов, В.В.Романов. Маломерные суда на водоемах России, М, Водный путь, 2006, 423с.
2. А.А.Антонов, Р.Ф.Недра. Устройство морского судна, М, Транспорт, 1974, 230 с.
3. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72).
4. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (утв. приказом Минтранса РФ от 14 октября 2002 г. N 129).
5. Кодекс РФ об административных правонарушениях. Статьи: 8.22, 8.23. Статьи: 11.6-11.13. Статьи: 19.4-19.7. Статья: 23.40.
6. Б.И.Карлов, В.А.Певзнер, П.П.Слепков. Учебник судоводителя-любителя (управление маломерными судами) , М, ДОСААФ, 1976, 352 с.
7. Приказ МЧС России № 502 от 29.06.05 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации».
8. Оказание первой медицинской помощи на судах без медперсонала, Мурманск, 1999, 43 с. – (Мурманский государственный технический университет, Северный центр профессиональной подготовки).
9. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. 2008. – 98 с.
10. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Гидроцикл. Районы плавания «ВП/ВВП /МП» – 2009. – 214 с.
11. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП» – 2009. – 208 с.(т.1)
12. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП» – 2009. – 188 с.(т.2)
13. Б.Бонд. Справочник яхтсмена, Перевод с английского, 1989, 389 с.
14. П.П.Грузинский, П.М.Хохлов. Аварийно-спасательное дело и борьба за живучесть судна, М, Транспорт, 1977, 288 с.
Ф.А.Демидов, А.З.Занченко. Спасательные средства на воде, М, Стройиздат, 1973, 191 с.
15. А.П.Жаров. Устройство и эксплуатация подвесных лодочных моторов, М, Транспорт, 1969, 120 с.
16. Д.К.Земляновский. Лоция внутренних судоходных путей, М, Транспорт, 1988, 222 с.

17. Ч.Мархай. Теория плавания под парусами, М, Физкультура и спорт, 1970, 404 с.
В.Ф.Куковякин, В.С.Удачин. Судходная обстановка и судовождение, М, Транспорт, 1979, 240 с.
18. Г.М.Новак. Катера, лодки и моторы в вопросах и ответах, Справочник. Л., «Судостроение», 1977, 289 с.
19. Г.М.Новак. 300 советов по катерам, лодкам и моторам, Л, Судостроение, 1975, 320 с.
20. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Правила пользования маломерными судами и правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (с комментариями для судоводителей маломерных судов в районах плавания «ВП/ВВП») – 2008. – 216 с.
21. Д.И.Стехновский, А.Е.Зубков, Ю.С.Петровский. Навигационная гидрометеорология, М, Транспорт, 1971, 278 с.
22. Д.И.Рульков. Навигация и лоция, М, Транспорт, 1973, 232 с.
23. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник для вузов/ Под ред. В.И.Дмитриева. – М: ИКЦ «Академкнига», 2004 -471с.
24. ЗАО ЦНИИМФ. Стандартные фразы ИМО для общения на море. СПб., 1997, 475 с.
25. ЕПСВВП –Европейские правила судоходства по внутренним водным путям. Издание Организации Объединенных Наций. Нью-Йорк и Женева, 2007 год. Третье пересмотренное издание.
26. Е.И.Честнов. Судовождение на внутренних водных путях, М, Транспорт, 1980, 240 с.
27. Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации. Распоряжение Правительства РФ от 19.12.2002 N 1800-р.
28. Приказ МЧС России от 27.05.2014 №262 "Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России".
29. Технический регламент Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012)

9. Перечень технических средств обучения

Мультимедийный комплекс (компьютер, мультимедийный проектор, экран);
Комплект видеофильмов и видеоматериалов.

10. Перечень электронных образовательных ресурсов и цифровых образовательных ресурсов

Комплект видеофильмов и видеоматериалов;
Поисковые системы mail.ru, google.ru, yandex.ru, rambler.ru;
Информационно-справочная система «Гарант»;
Информационно-справочная система «Консультант»;

Сайт Федерального центра информационно-образовательных ресурсов (ФЦИОР, <http://fcior.edu.ru/>);

Сайт ГИМС <http://www.gims.ru/>;

Сайт Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий <http://www.mchs.gov.ru/>.

Программу составил:  преподаватель Бастрикова О.С.

Программу проверил:  методист Романова Е.В.